**Policy Video Script – Spain**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Speech** | **Time** | **Image** |
| Para luchar contra el cambio climático y evitar un clima cada vez más cálido, necesitamos diversas políticas. | **0** | Curve of temperature is rising, then an item appears and blocks its further increase, then the curve continue to be drawn but flat. This item is a barred red circle inside of which there is a plane and a car with smoke/pollution. |
| Necesitamos políticas climáticas para cambiar la forma en la que producimos energía, hacer que los edificios sean más eficientes energéticamente, generalizar los coches eléctricos y reducir nuestro consumo de combustible. Pero estas políticas también tienen que proteger los puestos de trabajo y los ingresos de los ciudadanos. Vamos a hablar de tres políticas climáticas posibles en más detalle. | **0:08** | Each corresponding item appears when its name is pronounced: a wind turbine below a crane, a barred red circle with polluting car, a person with a gallon of oil in one hand and cash in the other where size of gallon diminishes and cash grows. |
| Empecemos con una política que obliga a los fabricantes de automóviles a producir coches menos contaminantes: la prohibición de vehículos con motor de combustión | **0:35** | Shows a barred red circle inside of which there is a car with smoke/pollution. |
| Con la prohibición de vehículos con motor de combustión, los fabricantes de automóviles están obligados por ley a producir coches que emitan menos CO2 por kilómetro. El límite de emisiones máximas que se pueden emitir se reduce cada año, de modo que a partir de 2030, sólo podrán venderse vehículos eléctricos o de hidrógeno. Sin embargo, hay que tener en cuenta que actualmente los coches eléctricos no pueden recorrer distancias tan largas y pueden ser más caros que los coches que funcionan con gasolina o diésel. | **0:45** | Show a car with smoke/pollution next to a factory, then a bill of law with “max 95 gCO2/km [\newline] 2021” written, then the smoke diminishes, then the text becomes “max 60 gCO2/km [\newline] **2025**” and the smoke diminishes further, then “only electric [\newline] **2030**”, the smoke disappears and an electric plug appears on the car  **Show the electric car and the normal car moving from left to right, except the electric car that stops in the middle.** |
| Junto con un plan que asegure la producción de electricidad a partir de fuentes limpias, la prohibición de vehículos con motor de combustión lograría la transición necesaria en la industria del automóvil. | **1:22** | The electric car, a sign “+” and wind panels, a sign “=” and a thumb up |
| Ahora, veamos una política que combina un impuesto sobre las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (impuesto sobre el carbono) con una redistribución de lo recaudado (transferencias monetarias) para proteger el poder adquisitivo de los ciudadanos. | **1:35** | Shows the person with a gallon of oil in one hand and cash in the other where size of gallon diminishes and cash grows. |
| Con un impuesto sobre el carbono, todos los productos que emiten gases de efecto invernadero estarían sujetos a impuestos. Por ejemplo, el precio de la gasolina aumentaría 10 céntimos por litro. | **1:48** | A person fills up her gas tank. The price of gasoline is displayed, and it goes up. |
| Con un impuesto sobre el carbono, las empresas y las personas pagan por los gases de efecto invernadero que emiten. Esto les lleva a reducir sus emisiones. | **2:01** | The person walk away from her car and takes a bicycle. |
| Para compensar a los ciudadanos por la subida de precios, la recaudación obtenida con el impuesto sobre el carbono se redistribuiría a todos los hogares, independientemente de sus ingresos. De esta manera, cada adulto recibiría 180 euros al año | **2:12** | Shows a balance with on one side two barrels of oil and on the other side a pile of cash. **“+ 90€”** appears within each barrel so the balance tilts on the barrel side, then new cash comes on the pile with “+**180€**” above and the balance tilts very slightly towards cash [figures to be adjusted]. Next to the balance is a normal person (e.g. woman in a dress). |
| Por lo general, las personas más pobres tienen coches más pequeños, viven en casas más pequeñas y vuelan menos, por lo que utilizan menos combustibles fósiles que la media. Ya que recibirían la misma transferencia monetaria que los demás, las personas con menores recursos suelen salir ganando con dicha política. Por el contrario, las personas con más ingresos tienden a perder. | **2:29** | The person is now a blue collar. Shows the same balance as before with one less barrel: now the balance clearly tilts towards cash. |
| ¿Funciona esta política? Sí! La provincia canadiense, Columbia Británica, tiene un impuesto sobre el carbono con transferencias monetarias desde 2008 y los análisis económicos demuestran que esta política ha reducido las emisiones de carbono, ha aumentado el empleo y ha enriquecido a la mayoría de la población. | ***2:54*** | *Shows a map of Canada with inside a car with diminishing pollution, 3 blue collars holding cash that turn 4 then 5 blue collars holding more cash (they don’t smile)* |
| Veamos ahora la última política climática : un amplio programa de inversión pública en infraestructuras verdes, | **3:16** | Shows a wind turbine below a crane. |
| que se financiaría con un aumento de la deuda pública. | **3:23** | Shows cash transiting from a bank and the government coffers to the wind turbine/crane. |
| Un programa de infraestructuras verdes lograría la transición en infraestructuras energéticas necesaria para frenar el cambio climático. Sin embargo, podría ir en detrimento de otros posibles proyectos financiados por el gobierno. En España, dicho programa podría crear 350 mil puestos de trabajo en sectores verdes, como el transporte público, centrales eléctricas renovables, aislamiento de edificios o agricultura sostenible, pero 150 mil personas podrían perder su empleo en la industria de los combustibles fósiles. | **3:27** | Show a blue collar next to the wind turbine, then also a person in a bus, then also a construction worker near a building, then also a farmer in a field. **Show a coal miner who loses his helmet and tools.** |
| En general, las políticas climáticas tienen el potencial de transformar la economía y construir un mundo más verde, más seguro y menos contaminado. Sin embargo, esta transformación verde tiene algunos inconvenientes: la gente tendrá que cambiar sus hábitos y algunas personas incluso tendrán que cambiar de trabajo. | **4:02** | Shows a factory / coal power plant, a polluting car and a coal miner, then an arrow, then a wind turbine, a bicycle and a construction worker. |
| Como consecuencia, muchos sectores contaminantes dejarán de ser competitivos, pero se ofrecerán programas de formación para que los trabajadores afectados puedan encontrar un nuevo empleo en otro sector. | **4:23** | Shows a coal miner next to the other (but a bit farther away), his helmet switches from mining helmet (with lamp) to construction site helmet and his pick-axe switches to a hammer. (i.e. the coal miner becomes a construction worker) |
| La transición verde también tiene beneficios: crea un mundo más seguro para las generaciones futuras y reduce la contaminación. Además las políticas climáticas se pueden diseñar para proteger a los hogares más pobres y de clase media, ya que estos pueden tener más ingresos con el impuesto sobre el carbono con transferencias monetarias, y más puestos de trabajo con un programa de infraestructuras verdes. | **4:38** | On the right side of the arrow, add several blue collars holding cash. |
| Nos hemos centrado en tres políticas climáticas importantes, pero hay muchas otras que son útiles para luchar contra el cambio climático, como la financiación de la investigación en tecnologías verdes, subvenciones para la rehabilitación y el aislamiento de los edificios para hacerlos más eficientes energéticamente o el cese de la deforestación. Para frenar el cambio climático, necesitamos probablemente todas ellas en su conjunto. | **5:04** | Shows a green light bulb, construction to repair a roof, and a growing tree. |

**Spain Climate Video Script**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Speech** | **Time** | **Image** |
| En las últimas décadas, el ser humano ha quemado cada vez más combustibles fósiles como el carbón, el gas y el petróleo. La quema de estos combustibles fósiles libera CO2 a la atmósfera. | **0:00** | Graph (if possible, animated) of historic CO2 concentration, next to polluting cars (cars with smoke), planes, and coal power plants / factories (e.g. using <https://www.temperaturerecord.org/> ) |
| Actualmente, la concentración de CO2 en la atmósfera es la más alta de los últimos 800.000 años. | **0:12** | Unzoom to show graph of concentration over 800,000 years |
| Y es la concentración de gases de efecto invernadero como el CO2 lo que impulsa la temperatura global. | **0:19** | Show graph of temperatures (e.g. using <https://www.temperaturerecord.org/> ) |
| Los climatólogos están de acuerdo: la acumulación de gases de efecto invernadero liberados por la actividad humana en la atmósfera provoca el cambio climático. | **0:26** |  |
| Una rápida transición hacia una sociedad sin combustibles fósiles es técnicamente posible y podría contener el calentamiento global por debajo de +2°C. | **0:36** | Extends graph of temperatures with 2°C scenario (e.g. using the figure below), and some windpanels and trees on the side |
| Pero si las emisiones de gases de efecto invernadero mantienen su tendencia actual, el calentamiento medio del planeta será de +4°C en 2100 y de +7°C en 2200. | **0:48** | Keep previous graph but adds a +4°C scenario (e.g. using the figure below), and on the side now there is a polluting car and a coal power plant / factory |
| * En este escenario, el 80% del territorio español podría estar en riesgo de desertificación a finales de siglo.[[1]](#footnote-1) | **1:02** | Shows a desert with someone sweating more and more. Shows a thermometer than goes up to 48 °C. |
| Esto puede parecer lejano, pero el cambio climático ya nos está afectando hoy en día.   * Por ejemplo, las olas de calor son más intensas, bruscas y duraderas. En España, en esta última década, se han casi duplicado el número de olas de calor en relación a décadas anteriores[[2]](#footnote-2) | **1:10** | Shows a drought. |
| * Las condiciones de calor y sequedad están provocando más incendios forestales. España se encuentra entre los tres países europeos con mayor peligro de incendios[[3]](#footnote-3). | **1:26** | Shows a forest burning. |
| * Debido al aumento de las temperaturas, la frecuencia e intensidad de inundaciones por deshielo y por tormentas torrenciales también está aumentando en algunas regiones[[4]](#footnote-4). | **1:37** | Shows a house near a **river** ~~beach~~, shows a strong storm, **the river-level rises then floods the house** |
| * La desertificación, las inundaciones y las sequías afectan negativamente a la productividad de los cultivos y ponen en riesgo al sector agrario español, un sector con gran importancia económica, social, territorial y medioambiental[[5]](#footnote-5). | **1:47** | **Shows a field with some visible wheat or grapes and some cobs dry up or disappear.** |
| * El 11% de los españoles mayores de 14 años fallece debido a la contaminación derivada de los combustibles fósiles [[6]](#footnote-6) | **2:02** | Shows a polluting car then a skull with “45.000”. |
| * Para detener el cambio climático, tenemos que reducir las emisiones a cero en las próximas décadas. Esto es posible, pero requiere una transformación profunda de los sectores más responsables de las emisiones de gases de efecto invernadero: energía, transporte e industria. | **2:10** | Shows figure as in the US video. |

1. <https://www.pwc.es/es/publicaciones/assets/informe-sector-agricola-espanol.pdf> [↑](#footnote-ref-1)
2. Aemet (2020): <http://www.aemet.es/en/noticias/2020/09/olas_de_calor_duplicadas_esta_ultima_decada> and <http://www.aemet.es/documentos/es/conocermas/recursos_en_linea/publicaciones_y_estudios/estudios/Olas_calor/Olas_Calor_ActualizacionMarzo2020.pdf> [↑](#footnote-ref-2)
3. De Rigo et al. (2017) [↑](#footnote-ref-3)
4. Ebro Resilience (2020) and <http://www.ieee.es/en/Galerias/fichero/docs_opinion/2020/DIEEEO108_2020JONGOM_inundaciones.pdf> [↑](#footnote-ref-4)
5. <http://oa.upm.es/12061/2/INVE_MEM_2011_108790.pdf> and <https://www.pwc.es/es/publicaciones/assets/informe-sector-agricola-espanol.pdf> and <https://s03.s3c.es/imag/doc/2021-02-03/Miteco-Impacto-cambio-climatico-espana.pdf> [↑](#footnote-ref-5)
6. <https://www.europapress.es/sociedad/medio-ambiente-00647/noticia-107-espanoles-mayores-14-anos-fallece-causa-contaminacion-derivada-combustibles-fosiles-20210209122437.html> [↑](#footnote-ref-6)